

EAGLE PAO-D1 Synthetic API CK-4 ACEA E7/E9 5W40

Высококачественное синтетическое моторное масло на основе PAO и технологии Low SAPS.



ОПИСАНИЕ:

EAGLE PAO-D1 Synthetic API CK-4 высококачественное синтетическое моторное масло на основе PAO для высокооборотистых дизельных ДВС, оборудованных сажевыми фильтрами DPF, созданное по технологии Low Saps (низкая концентрация серы, золы и фосфора). Предназначено для применения в дизельных двигателях магистральной, коммерческой техники и в городских автобусах европейского производства, требующих применения масел, соответствующих требованиям современных спецификаций по API CK-4 и ACEA E7/E9-16, превышает классификацию ACEA E6 и API CJ-4. Данное масло изготовлено из синтетических базовых масел III группы.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

EAGLE PAO-D1 Synthetic API CK-4 предназначено для эксплуатации высоконагруженных дизельных двигателей Евро-5/6 с системами доочистки выхлопных газов (EGR, SCR, DPF) современной коммерческой техники в условиях увеличенных интервалов замены. Так же масло подходит для двигателей предыдущего поколения с турбонаддувом и без него, которые используют топливо с высоким и низким содержанием серы.

СПЕЦИФИКАЦИИ, РЕКОМЕНДАЦИИ:

- API CK-4 / CJ-4
- ACEA E7/ E9
- DD DFS 93K222
- MAN M 3575
- MB 228.31
- Volvo VDS-4.5
- Cummins CES 20086
- CAT ECF-3 / TO-2
- Mack EOS-4.5
- Renault RLD-3
- DAF Standard Drain
- MTU 2.1
- JASO DH-2

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	5W40	Метод
Индекс вязкости	168	ASTM D2270
Вязкость кинематическая при 100°C	14	ASTM D445
Вязкость кинематическая при 40°C	88	ASTM D445
Температура вспышки	235	ASTM D92
Щелочное число	12.3	ASTM D2896
Сульфатная зольность%	0.9	ASTM D874
Температура застывания	-45	ASTM D97

Значения, приведенные в физико-химических характеристиках, являются общими и в дальнейшем могут быть изменены согласно спецификациям завода «C&Lube». Для точного подбора смазочных материалов рекомендуем обратиться к специалистам компании EAGLE.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Соответствует спецификациям ведущих производителей коммерческой техники.
- Предотвращает образование отложений на деталях двигателя.
- За счет диспергирующих присадок поддерживает частицы сажи в объеме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.
- Лучшая прокачиваемость при низких температурах, обеспечивают безопасный пуск двигателя.
- Улучшенная стойкость к коррозии и окислению.
- Значительно сокращает образование шлама, снижает износ деталей двигателя и способствует снижению расхода топлива.
- Увеличенный интервал замены. Экономия топлива.

ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ:

Утилизировать отработанное масло в специально отведенные места. Пары или газы могут воспламеняться, попадая в открытый источник огня. Хранить в недоступном для детей месте. При попадании на открытые участки кожи, глаза, немедленно промойте в течении 10-15 минут холодной водой и обратитесь за медицинской помощью. Соблюдать условия хранения (сухое и проветриваемое помещение, избегать попадание прямых солнечных лучей, открытого огня).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ХРАНЕНИЮ:

Хранить в оригинальной упаковке, в сухом, хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и других источников воспламенения, в месте, защищенному от попадания прямых солнечных лучей. Во время хранения, транспортировки и применения данного продукта необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды и правила техники безопасности при работе с минеральными маслами.

Более детальная информация представлена в паспортах безопасности (MSDS) на данный продукт.

Срок хранения — 5 лет с даты изготовления продукта. Дата производства указана на упаковке под восьмизначным номером партии в формате: ГОД, МЕСЯЦ, ЧИСЛО
Класс пожароопасности: IV.

Произведено в Южной Корее «C&N Lube» Co. Ltd,
182, Hwasan-Ro, Onsan-Eup, Ulju-Gun, Ulsan-City, Korea 689-896
Sigma C-613, 18 Gumi, Bun-Dang, Seong-Nam, Korea 463-741
E-mail: ylee@cnlube.co.kr, cnlube@naver.com : www.cnlubeoils.com